



HMI – Sikkerhedsinstruks for følgebådssejlads

Indholdsfortegnelse

1.	Ansvar for sikkerhedsinstruksen og følgebådssejlads på HMI	2
1.1	<i>Reder</i>	2
1.2	<i>Undervisere</i>	2
1.3	<i>Brugere</i>	3
2.	Beskrivelse af fartøjer	3
3.	Følgebådssejlads på HMI	3
4.	Sikkerhed	3
4.1	<i>Redningsvest</i>	3
4.2	<i>VHF og Mobiltelefon</i>	3
4.3	<i>Kompetencer</i>	4
5.	Identifikation af risici og tiltag for at undgå ulykker	4
6.	Forholdsregler for besætning	4
7.	Opfølgningprocedure for sikkerhedsinstruks	4
Bilag 1	5
Bilag 2	6

1. **Ansvar for sikkerhedsinstruksen og følgebådssejlads på HMI**

1.1

Reder

Forstander Peter Gordon Knudsen
Villavej 11
8300 Odder
pg@hmi.dk
Mobil: 5133 8918

1.2

Undervisere

Jacob Karstoft Ebbensgaard
je@hmi.dk
Mobil: 5194 0017

Niels Schmidt
ns@hmi.dk
Mobil: 3143 3138

Rasmus Michlenborg Pedersen
mp@hmi.dk
Mobil: 5211 7730

Per Baagø
pb@hmi.dk
Mobil: 2619 9939

Christian Stuart
cs@hmi.dk
Mobil: 2980 8800

Finn 'Beton'
Mobil: 4068 4734

Nagai Puntiverio Perujo
np@hmi.dk
Mobil: 53 77 81 83

Preben Kæseler
preben@underthesurface.pro
Mobil: 20376657

Klaus Fiedler
kf@hmi.dk
Mobil: 6177 7345

1.3

Brugere

- Ovenstående undervisere
- Ansatte på HMI, der er blevet godkendt af reder til at bruge bådene, og som opfylder kravene til kompetencer (punkt 4.3)
- Eksterne brugere (se Bilag 2), der er godkendt af reder, og som opfylder kravene til kompetencer

2. Beskrivelse af fartøjer

RIB-følgebådene bruges til alle aktiviteter på vandet med undtagelse af dykning.

RIB-følgebåde:

- 'Rød Gummibåd'
Tornado
Yamaha 4-stroke 60 HK
- 'Grå Gummibåd'
Tornado
Mercury 4-stroke 70 HK
- 'Gul gummibåd'
Tornado
Suzuki 60HK
- Dykker-følgebåd
Mercury 90 HK
Bruges kun til aktiviteter på vandet i forbindelse med dykning

3. Følgebådssejlds på HMI

Følgebådene bruges primært som sikkerhedsforanstaltning i forbindelse med aktiviteter på vand.

Derudover fungerer følgebådene som transport for undervisere i forbindelse med undervisning og træning.

4. Sikkerhed

4.1

Redningsvest

Der bæres altid redningsvest eller svømmevest, når båden er let eller ligger for anker.

4.2

VHF og Mobiltelefon

Der medbringes altid VHF på alle bådene.

Derudover medbringes der altid mobiltelefon ombord på følgebåden.

4.3

Kompetencer

Alle brugere skal:

- Have erhvervet Speedbåds-certifikat eller duelighedsbevis
- Have et opdateret førstehjælpsbevis
- Kende HMI's sikkerhedsprocedure
- Godkendes af reder

Undervisere på HMI skal derudover have en stor dokumenteret viden om sejlads, sikkerhedsprocedure, sejladsplanlægning og forelagt det for reder, inden de får bemyndigelse til at varetage undervisning på HMI.

5. Identifikation af risici og tiltag for at undgå ulykker

Se Bilag 1.

6. Forholdsregler for besætning

Det pålægges føreren af følgebåden, at alle besætningsmedlemmer er instrueret i sejladsens formål og vilkår, herunder forventninger til besætningens adfærd under sejladsen.

7. Opfølgningsprocedure for sikkerhedsinstruks

Utilsigtede hændelser vil til enhver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt straks blive implementeret i sikkerhedsinstruksen.

Ved skoleårets start gennemgås og opdateres sikkerhedsproceduren for følgebådssejlads for alle relevante ansatte ved Hou Maritime Idrætsefterskole.

Bilag 1

Risici	Tiltag
Overbordfald	Der sejles altid med dødemandsknap monteret omkring førerens ben/arm. Varm påklædning efter 3-lags-princippet. Der bruges altid redningsvest eller svømmevest.
Bordfyldning	Reduceret fart, omlægning af kurs for at lænse båden.
Motorbrand	Pulverslukkeren bruges over motoren. Hvis muligt afmonteres benzintilførsel. Hjælp tilkaldes, hvis nødvendigt, på VHF-kanal 16 eller via mobiltelefon. I værste tilfælde - MAYDAY på VHF-kanal 16.
Kollision og grundstødning	Eventuelle passagerer skal altid sidde ned, og holde fast i båden. Hvis hjælp er nødvendigt, bruges VHF eller mobiltelefon. Ved alvorligt tilskadekomne kaldes hjælp med det samme på VHF-kanal 16 og/eller mobiltelefon: 112.
Motorstop	Kald andre både i området og orienter om situationen. Ved motorstop vurderes afstand til land og de generelle forhold. Hvis det vurderes nødvendigt, kastes der anker. Tjek at skrue, brændstofftilførsel og filtre er OK, og prøv derefter at starte motor igen.
Kæntring (ved høj sø)	Der sejles ikke i vindstyrker over 12 m/s. Bliv ved båden. Søg opmærksomhed fra både i nærheden. Hvis muligt kald hjælp på VHF eller via mobiltelefon.
Personer i vandet tæt på propel	Ved personer i vandet tæt på båden, og hvor der er visuel kontakt mellem personen og føreren, holdes motor altid i frigear. Ved personer i vandet, hvor der ikke er visuel kontakt mellem fører og person, slukkes motor helt.

Bilag 2

Godkendte brugere af HMI's følgebåde

- Kim Rasmussen
- Jens Korsgaard
- Johan Gordon
- Emil Gordon
- Thomas Bøttern
- Poul Erik Fink
- Nicolai Bornholm