

Sikkerheds cirkulære Hou Maritime

Idrætsefterskole

- Havkajaksejlads i forbindelse med linjefaget outdoor og andre vandaktiviteter

udarbejdet af Lars Johnsen d. 25. maj 2017

1. Identifikation af rederen:

HMI's skoleleder:

Peter Gordon, Øster Alle 15, 8300 Odder (Hou)

Underviser / kajakinstruktører:

Lars Johnsen, Vejlgårdsparken 204, 8340 Malling (EPP 3, instruktør 2 havkajak)

2. Beskrivelse af sejladsaktiviteter:

Havkajaksejlads med elever i alderen 15 - 17 år

Periode: Undervisning i havkajak foregår fra 1. april til 31. oktober.

Som udgangspunkt ror vi aldrig, når vandet er under 10 grader. Vintersejlads kan dog finde sted under særlig gunstige forhold, med erfarne elever. F.eks på en stille frostklar dag på vanddybde fra 0,5-1 meter, med EPP 2 elever og max. 5 elever til en instruktør.

Undervisningen må kun foregå under tilstedværelse af uddannede instruktører - minimum "Instruktør 2, Havkajak". Det er dog muligt for internt uddannede instruktører at afvikle kajakaktiviteter under særlig gunstige forhold. (Internt uddannede instruktører skal som minimum have kompetencer svarende til instruktør 1.

Undervisningen foregår kystnært under gunstige forhold svarende til gruppens kompetencer.

Undervisningen foregår ved Kattegatkysten nord for Hou, og til tider i indre danske farvande såsom Horsens Fjord.

Grundet skolens særlige placering ud til åbent hav skal underviserne udvise ekstra agtpågivenhed ved fralandsvind.

3. Identifikation af risici:

- *Mulige risici ved havkajakaktiviteter ud for kysten Nord for Hou Havn:*

Kan eleverne svømme?

Har eleverne handicap, som der bør tages hensyn til?

Hvordan foregår kommunikation på vandet?

Hvilken påklædning har eleverne?

Hvad gør vi ved en provokeret kæntring?

Hvad gør vi ved en uprovokeret kæntring?

Hvad gør vi i forhold til de fysiske forhold ved vores lokale kyst?"

Hvordan handler vi i forhold til akut nødsituation?
risici ved sejlads udenfor undervisning (logbogssejlads)

4. Tiltag:

4.a

- *"Kan eleverne svømme?"*

Når eleverne starter på skolen medbringer de forældrenes underskrift på at eleverne må færdes på vandet samt at de er i stand til at svømme 600 m. Yderligere skal eleverne gennemføre 200 meter kystsvømning i begyndelsen af skoleåret.

4.b

- *"Har eleverne handicap, som der bør tages hensyn til?"*

Det er en fast procedure på HMI at forældre / elever inden skolestart skal oplyse om evt. handicaps, der kan have sikkerhedsmæssig betydning for kajaksejlads.

4.c

- *"Hvordan foregår kommunikation på vandet?"*

Alle kajakinstruktører skal have SRC certifikat. Ved al undervisning i havkajak bærer instruktørerne vandtætte VHF radioer. Instruktøren kan via VHF altid komme i kontakt med skolens kontor, ledsagerbåd og andre både i nærheden (kølbåde i HMI regi), SOK. På længere ture vedbringes derudover altid vandtætpakket mobil telefon i svømmevesten.

Eleverne undervises i grundlæggende tegn og fagter, som er velegnet under havkajaksejlads (få og tydelige, eks.: stop, kom til mig).

4.d

- *"Hvilken påklædning har eleverne?"*

Vi oplærer eleverne i at beklædning skal passe til vejrmæssige forhold. Ved havkajaksejlads skal de bære svømmevest, skørt og vindtæt overbeklædning. Ved vandtemperatur under 15 grader skal eleverne bære våddragt (minimum longjohn).

4.e

- *"Hvad gør vi ved en provokeret kæntring?"*

eleverne oplæres i sikkerhed omkring kæntring. Via vandtilvænningsøvelser i begyndelsen af skoleåret gøres eleverne fortrolige med kæntringssituationer, så vi derved undgår paniksituationer ved uprovokeret kæntring. Vi oplærer eleverne i redningsøvelser, makkerredninger og selvredninger. Vi vil være meget opmærksomme på antal elever i vandet på samme tid. Vi vil hver enkelt gang vurdere antallet i forhold til fysiske forhold.

4.f

"Hvad gør vi ved en uprovokeret kæntring?"

Vi laver klare aftaler med eleverne, inden vi er på vandet. Vi arrangerer dem to og to (makker), så der altid er en anden kajak lige ved siden af.

Instruktørerne har altid eleverne indenfor "råbeafstand". Løsningen af den individuelle kæntring vil afhænge af instruktørens løbende vurdering af om "makkeren" har de nødvendige kompetencer til at redde i den givne situation, hvis ikke tager instruktøren over.

4.g

"Hvad gør vi i forhold til de fysiske forhold ved vores lokale kyst?"

Vores lokale kyst er østvendt med høje træer helt ud til strandkant. Derfor oplever vi ofte fladt vand (vestenvind). Vi ror altid kystnært med eleverne.

Vi er særlig opmærksom på fralandsvind fra 8 m/s op opefter.

Under kajaksejlads i pålandsvind og store bølger (1 - 1,5m) opsætter instruktørerne skærpede aftaler inden vi går på vandet (gruppestørrelse, afstand mellem roerne, antal instruktører, særlige redningsforhold).

Hou Havn har daglig færgetrafik til Samsø og Tunø. Vi er særlig opmærksom på gruppestørrelse og aftaler, bl.a. vurderer vi afstand til færgerne og gruppens kompetencer.

Vi sejler ikke med elever i tordenvejr eller ved ekstrem dårlig sigtforhold.

4.h

"Hvordan handler vi i forhold til akut nødsituation?"

- se punkt 8. Ulykke

4.i

"risici ved sejlads udenfor undervisning (logbogssejlads)"

Ved Logbogssejlads har vi stillet klare forventninger / krav til eleverne:

- man må kun ro logbogssejlads, når man har bestået EPP2 Hav
- de skal minimum være 3 roere på vandet samtidigt.
- de må kun ro ved "grønt flag" (skolens interne vejrindikator)
- de skal være påklædt som beskrevet under punkt 4.d Tiltag, påklædning
- de skal medbringe en vandtæt pakket mobiltelefon.
- de skal skrive sig i skolens logbog (i forbindelse med vandaktivitet), som står på lærerværelset.
- sejladsområdet er fra den nordlige mole af Hou Havn til Dyngby Hage, afstanden til kysten må maksimalt være 100 meter (ca. den samme længde som Egmont Broen - "pejlemærke").

5. beskrivelse af fartøjet og generel udrustning

Havkajakkerne skal være fuldt funktionelle. De skal have tilstrækkelig med opdrift. De skal have dæksliner.

udrustningen skal indeholde skørt, svømmevest, pagaj, trækline, VHF / mobiltelefon.

6. Besætning

Punktet er irrelevant i forbindelse med kajakroning og er ellers beskrevet i ovenstående.

7. Operative forholdsregler

Punktet er irrelevant i forbindelse med kajakroning og er ellers beskrevet i ovenstående (se punkt 2)

8. Ulykke

Ved ulykke alarmerer vi redningstjesten enten vha. VHF, mobiltelefon eller nødtelefon på stranden (ved Blå flag). Der udover er vi altid i VHF kontakten med skolen (på lærerværelset er der en stationær VHF station). Skolen råder over 2 hurtiggående ledsagerbåde, der kan kaldes på vandet med kort varsel. Som udgangspunkt er alle instrueret i at søge til land og herefter samles i gruppen, hvis en alvorlig ulykke indtræffer. Herefter skal gruppen afvente videre instruks fra instruktørerne.

Outdoor eleverne gennemgår i vinterperioden et internt førstehjælpskursus (ca. 5 timer). Hermed har vi muligheden for at uddelegere førstehjælpsarbejde til elever.

9. Assistance

Instruktørerne bærer altid enten vandtæt pakket mobiltelefon eller vandtætte VHF, der kan flyde.

10. antal personer om bord

Inden vi går på vandet i forbindelse med undervisning er det instruktørens pligt at føre kajakprotokol, af denne vil det fremgå, hvem der er på vandet. Der vil bliver noteret, hvem, der er instruktører, antal elever **samt hjemkomst tidspunkt**. Ledelsen har til enhver tid mulighed for at benytte protokollen som redskab ved alarmering. Protokollen er opbevaret i skolens blå kajak skur (venstre rum).

I forbindelse med logbogs sejlads vil elevernes antal altid være noteret i logbogen, som er på skolens lærerværelse.

11. sikkerhedsinstruktion

Elever, som tilstøder i løbet af året, må have et særligt opstartsforløb. Her skal instruktørerne sørge for at nye roere som minimum bliver indført i generel brug af kajakken, vandtilvæning, prøver at vælte planlagt i kajakken samt at de opnår en vis fortrolighed med kajakken. Herudover skal de

nytilkomne elever oplæres i sikkerhedsmæssige færdigheder (makkerredning mm.).

12. opfølgning

Instruktørerne / redderne vil løbende være opmærksomme på om "sikkerhedscirkulæret, havkajak på HMI" lever op til reddernes forventning til sikkerhed. Redderne / instruktørerne vil være særlig opmærksomme på utilsigtede hændelser, ulykker og andre forhold, som berører sikkerheden under kajakaktiviteter. Cirkulæret vil blive evalueret i november 2017 af redderne.