

HMI – Sikkerhedsinstruks! RIB

Godt sømandskab – Ansvar og sund fornuft!

Sikkerhedsinstruksen

For at sejle sikkert skal det ske inden for rammerne af "godt sømandsskab".
Alle skal tage et ansvar og bruge deres sunde fornuft.

Indhold

1) Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person.

Hou Maritime Idrætteskole
Forstander Peter Gordon
Villavej 13-17
8300 Odder

Undervisere:

Jacob Karstoft Ebbensgaard

Yachtskipper 3. grad
10 års surf erfaring.
10 års jolle og surf træner erfaring i klubber, Dansk Sejlunion og Norske sejlforbund. Undervist i Dansk Sejlunions trænerkurser. DIF diplomtræneruddannelse.
Erfaren lystsejler.

Stefan Gerber

Medstifter af HMIs sejlerlinje samt underviser på linjen gennem 24 år.
Erfaren tursejler, In og Offshore i europæisk farvande.
Bemyndiget af Søfartsstyrelsen som censor til duelighedsprøver.
Yachtskipper af 1. grad med Flodskipper Certifikat.

2) Sejladsaktiviteter.

Der bæres altid rednings / svømmevest.
Vi surfer ikke, vi sejler ikke kajak og vi sejler ikke i joller, når vandet er under 10 grader.
Ved vandtemperatur mellem 10 og 15 grader er der ALTID ledsagerbåd med, og der bæres våddragt i såvel Surf, jolle som Kajak.
Det kan forekomme at kølbådene sejler i vandtemperaturer under 10 grader, i så fald dog ikke uden ledsagerbåd!

15 hk RIB-bådssejlads (Bruges aldrig udenfor perioden 1. april – 1. november).

Bruges kun med "DØDEMANNSKNAB" fast monteret på føreren

Sejladsområde

RIB-båden bruges som sejlads sikkerhed **ved havnen samt stranden**, ofte som sikkerhed ved surfning.

Sejlads i synlig afstand fra havnen eller stranden ved HMI.

Sejladsaktivitet

Bruges kun som sikkerhed, med to godkendte/HMI uddannede kaptajner - se tidligere.

Dette kan forekomme såvel i undervisnings situationer samt fritid.

Sikkerhed "Undervisning".

Der medbringes **altid VHF** såvel som mobiltelefon.

HMI's RIB-både har fastmonteret VHF, ligesom stationær VHF altid står tændt på lærerværelset ved sejlads.

HMI RIB-båd bruges aldrig i bølger forårsaget vindstyrker fra øst over 11 s/m.

Bruges altid ved surfning ved vandtemperaturer mellem 10 – 15 grader.

Sikkerhed "Fritid".

Der medbringes **altid VHF** såvel som mobiltelefon.

HMI's RIB-både har fastmonteret VHF, ligesom stationær VHF altid står tændt på lærerværelset ved sejlads.

HMI RIB-båd bruges aldrig i bølger forårsaget vindstyrker fra øst over 11 s/m.

Bruges altid ved surfning ved vandtemperaturer mellem 10 – 15 grader.

Kaptajnerne har de krævede kompetencer (se uddannelse af kaptajner).

Der føres logbog:

Dato:

Navn:

Sejladsområde:

Besætning (navne):

Bemærkninger!

Aftale med lærer:

Afgang:

Forventet hjemkomst:

Flag:

Skipper:

VHF nr.:

Mobil nummer:

NB! NB!

Er komme hjem samt underskrift

Klokken:


ELEV Kompetencer for sejladsaktivitet

Undervisning – kræver ingen kompetencer.


Fritid (se beskrivelse af disse herunder).

Hvornår må der sejles?

Flagsystem!

 Grønt flag - til og med jævn vind - 8 s/m

 Gult flag - til og med frisk vind 8 – 10,7 s/m

 Rødt flag - mere end frisk vind. Over 10,7 s/m

Hvem må sejle!

 Grønt flag alle med RIB-båds kørekort må sejle som sikkerhed efter aftale med sejlerlæreren.

 Gult flag alle med RIB-båds kørekort må sejle som sikkerhed efter aftale med sejlerlæreren.

 Rødt flag, **Ingen må sejle.**

Uddannelse af kaptajner til 16 hk RIB-båd - Bruges kun med "DØDEMANNSKNAB" fast monteret på føreren.

"Den Grå" gummibåd: (Gummibåd med ratstyring) Kørekort til denne gives kun af sejlerlærerne Martin og Stefan.

Båden må kun benyttes af elever når:

Eleven har kørekort til kølbåd og grå gummibåd med mindre det foregår i en undervisningssituation.!

En lærer har givet lov!

Der skal være to ombord med gummibåds kørekort.

Der skal aflægges prøve i havnemanøvre samt manøvrering indenfor to "båse/kølbådspladser".

Kørekortet fordrer, at man kender til motorens brug, tilrigge og afrigge båden, starte samt sejle forsvarligt såvel i havn som på søen. Gummibåden fortøjes forsvarligt og rengøres inden den forlades.

Det er vigtigt, at vinden er "rimelig", når kørekortet tages.

Eleverne instrueres i af- og tilrigning, styring, havnemanøvre ect.

Der lægges stor vægt på at der udvises godt sømandskab.

Vigtigt er det også, at alle sikkerhedsprocedurer overholdes.

Have kendskab og forståelse af de i "Risici og tiltag skemaet" forekommende nødprocedurer.

samt have styr på "Tjeklisten" tilhørende og altid ombordværende udstyr i RIB-båden!

Uddannelse af kaptajner til 50 hk RIB-båd - Bruges kun med "DØDEMANDSKNAB" fast monteret på føreren.

Må kun benyttes af personer med **dueligheds certifikat** eller **speedbåds-certifikat**.

Det er en betingelse, at man kender til motorens brug, tilrigge og afrigge båden, starte samt sejle forsvarligt såvel i havn som på søen. Gummibåden fortøjes forsvarligt og rengøres inden den forlades.

Der lægges stor vægt på at der udvises godt sømandskab.

Vigtigt er det også, at alle sikkerhedsprocedurer overholdes.

Have kendskab og forståelse af de i "Risici og tiltag skemaet" forekommende nødprocedurer.

samt have styr på "Tjeklisten" tilhørende og altid ombordværende udstur i RIB-båden!

3) Identifikation af risici;

Se tabel 1

Undervisning

Fritid

Tursejlads

4) Tiltag til at imødegå risici;

For hver af de væsentlige risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion og udrustning) og/eller operative tiltag (begrænsninger i anvendelsen mv.)

HMI risici og tiltag ved forskellige sejladsaktiviteter

ALLE sejladsaktiviteter har en ansvarlig lærer som kontaktes i situationer hvor der er brug for hjælp!

Sejladsaktivitet	Risici	Tiltag
RIB-båds sejlads		Bruges kun med Dødemandsknap, fast monteret på føreren!

<p>Bruges altid som sikkerhed, med to godkendte/HMI uddannede kaptajner - se tidligere. RIB-båden bruges som sejlads sikkerhed ved havnen samt stranden, ofte som sikkerhed ved surfning.</p> <p>Bruges aldrig i bølger forårsaget vindstyrker fra øst over 11 s/m.</p> <p>Bruges aldrig udenfor perioden 1. apri - 1. novmeber.</p> <p>Bruges altid ved surfning ved vandtemperaturer mellem 10 - 15 grader.</p>	<p>Overbordfald</p> <p>Bordfyldning (vind, modsø)</p> <p>Kæntring (særligt i bølger)</p> <p>Motorbrand</p> <p>Kollision og grundstødning (høj fart)</p> <p>Motorstop</p>	<p>Varm påklædning 3 lags princippet. Der bruges altid godkendt redningsvest Det er tilladt med den brugervenlige svømmevest.</p> <p>Reducere fart, omlægning af kurs, lænse båden hvorefter sejladsen eventuelt aflyses.</p> <p>Aflysning af sejlads ved bølger forårsaget vindstyrker fra øst over 11 s/m. Ved kæntring bliver ved "RIBBEN", indtil de både/surferne fartøjet er sikkerhed for har kaldt om hjælp via VHF på stranden. HMI's anden RIB-båd vil hurtigt være fremme.</p> <p>Brug pulverslukkeren! Benzin tanken afmonteres og kastes overbord. Tilkald hjælp, hvis nødvendigt, over VHFen eller mobil. I værste tilfælde over VHF kanal 16. Hvis muligt og forsvarligt forsøges branden slukke med havvand. I værste fald kaldes øjeblikkelig 112 eller VHF - MAYDAY (fare for liv og lemmer!!!)</p> <p>Ved kollision og grundstødning, tilkaldes hjælp, hvis nødvendigt, over VHFen eller mobil. I værste tilfælde over VHF kanal 16. Ved tilskadekomne meldes dette samtidigt, hvis meget alvorlig tilskadekommen kaldes øjeblikkelig 112 eller VHF - MAYDAY (fare for liv og lemmer!!!) Ved sejlads i høj fart skal fartøjsføreren have en hånd på gear og en hånd på rattet, og SELVFØLGELIG ALTID have dødemandsknappen på. Eventuelle passagerer skal sidde og med begge hænder holde fast i RIBBEN!</p> <p>Vurder afstand til land og de generelle forhold. Kast anker hvis dette er påkrævet. Sæt motoren i frigear, tjek at skruen ikke er defekt eller viklet ind i noget. Tjek benzintilførsel, og prøv atter at starte motoren. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, kastes anker. Kald andre HMI både på vandet, kald HMI lærerværelset over VHFen, ring til Stefan 61 10 10 82 eller Martin 20 28 69 37. Hvis der er fare for liv kaldes øjeblikkelig 112 eller VHF - MAYDAY (fare for liv og lemmer!!!)</p>
---	--	---

5) Beskrivelse af fartøj og udrustning;

Grå gummibåd:

Grand 330 med 4-stroke Suzuki 15hp Outboard

Rød gummibåd:

Zodiac Pro 9 4.7m RIB with Evinrude 4-stroke 50hp Outboard

Udstyrsliste:**Hou Maritime Idrætsefterskole - SIKKERHEDSUDRUSTNING - RIB****Sikkerhedsudstyr**

Nødraketter Vandtætbeholder		Pejlekompas Vandtætbeholder		Pøs (spand)	
Passer Vandtætbeholder		Lommelygte Vandtætbeholder		Anker, kæde og line	
Værktøjskasse Vandtætbeholder		Pulverslukker monteret		Lamineret søkort Hou	
1.hjælps kasse Vandtætbeholder		Læsepumpe		Paddel	
Tågehorn Vandtætbeholder		Kasteline		TJEK -listen	

Sikkerheds tjekliste

Motor (sikret, sidder fast)		Benzin		Reservedunk	
-----------------------------	--	--------	--	-------------	--

Andet udstyr

Batteri (vælte-sikret)		Kompas		Lanterner der fungerer	
Lamineret søkort Hou		Svamp		EL system OK!	
Batteri (vælte-sikret)		Fortøjninger båden		slæbetrosse	

Vandtæt beholder**SKAL ALTID være ombord**

Nødraketter		Pejlekompas		Tågehorn	
Passer		Lommelygte			
Værktøjskasse		1.hjælps kasse			

Kaptajnen har Ansvaret for at båden er udrustet i overensstemmelse med TJEKLISTEN

Inden sejladsen påbegyndes, orienteret kaptajnen alle personer ombord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

I nødsituationer eller lignende benyttes VHF og mobil for kontakt til skolen eller

Stefan: 61 10 10 82

Bådene og deres udstyr tjekkes hvert år inden søsætning (sidst marts) samt løbende. Sikkerhedstjek foretages før hver tur!

Kaptajnen har ansvaret for at båden er udrustet i overensstemmelse med SIKKERHEDSUDSTYRS -LISTEN:

Passagers/elevs opfører sig efter kaptajnens anvisninger og i det hele taget vises respekt for sejladsen samt sikkerheden.

6) Besætningen og dens kompetencer;

Krav til besætning i fartøjer som anvendes til professionel oplæring i sejlads.

Om fartøjer som udelukkende anvendes til professionel oplæring i sejlads

§ 7. I fartøjer, som udelukkende anvendes til professionel oplæring i sejlads, skal besætningen være på mindst 1 person.

Stk. 2. Føreren af et fartøj omfattet af stk. 1 skal af reder være udpeget som kvalificeret instruktør og minimum have kvalifikationer, der svarer til det niveau, som oplæringen vedrører.

Jacob Karstoft Ebbensgaard

Yachtskipper 3. grad

10 års surf erfaring.

10 års jolle og surf træner erfaring i klubber, Dansk Sejlunion og Norske sejlforbund. Undervist i Dansk Sejlunions trænerkurser.

DIF diplomtræneruddannelse.

Erfaren lystsejler.

Stefan Gerber

Yachtskipper af 1. grad.

SRC certifikat

Flodskipper

30 timers førstehjælpskursus

29 års undervisningserfaring

7) Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer;

Sejladsen må kun foregå i aftalt sejladsområde.

Sikkerhedsinstruksen overholdes.

Der sejles kun når det er lyst, med mindre andet er aftalt.

Der må om bord ikke være flere end forsvarligt.

8) Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke;

I eventuel **nødsituation**, vil der om bord være såvel VHF som mobiltelefon samt diverse nødraketter og andre signalerings muligheder - se sikkerhedsudstyrs-listen, om bord.

Samtidig er der ført **logbog**, så folk på land har styr på hvem der sejler og hvornår de er hjemme, deres mobile nummer, samt muligheden for over fast installeret VHF på land, at kontakte og overhøre samtaler .

Der er tilmed mulighed for at tilkalde anden **Gummibåd** til assistance, endda op til flere, samt kalde **medsejlende** både.

9) Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker;

HMI's RIB både vil altid være udrustet med VHF som i enhver situation kan bruges til alle former for kontakt samt **nødsituation!**

På HMI vil der tilmed være tændt VHF til aflytning på land.

Derudover vil der altid være mobiltelefoner ombord.

Som det fremgår af bådens tjekliste, er der såvel nødraketter samt andet nødudstyr ombord.

10) Sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion;

HMI's logbogsføring efterlever understående krav!

Inden sejlads bør det sikres at personer som ikke deltager i selve sejladsen, er orienteret om den påtænkte varighed af sejladsen, antallet af personer om bord samt den planlagte rute. Endvidere bør der foreligge faste aftaler om kontakttidspunkter og alarmering såfremt personer i land konstaterer at sejladsen afviger fra det aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer.

11) Sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start.

Følgende pålægges kaptajnen:

Inden sejladsen påbegyndes, orienterer kaptajnen alle personer om bord, i brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en nødsituation

12) Beskriver hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker.

Utilsigtede hændelser vil til en hver tid blive evalueret af sejladslærerne og ledelsen, samt **straks** blive implementeret i **HMI's sejladsinstruks!**